

Diesel 4 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 115 ch. à 2.600 t/mn
 Alésage 119 mm - course 121 mm
 Cylindrée : 5.380 cm³
 Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 14 cv.
 Contenance du carter d'huile : 12 litres
 Contenance du circuit de refroidissement : 24 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
 Vilebrequin à 5 paliers
 Chemises humides amovibles
 Arbre à cames en acier traité par induction
 Coussinets au cupro-plomb indium
 Chambre de combustion UNIC à flux toroïdal vertical
 Soupapes bi-métal en tête

Embrayage monodisque à sec

Boîte synchronisée 4 vitesses
 (8 vitesses AV et 2 vitesses AR sur porteur remorqueur grâce au pont à 2 vitesses)

Pont AR. Banjo à simple réduction
 (Pont 2 vitesses sur porteur remorqueur en option)

Cadre de châssis droit, embouti à froid et soudé électriquement par points. Epaisseur : 7 mm

Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles
 AV : amortisseurs hydrauliques
 AR : ressorts compensateurs

Direction Gemmer

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique

Garnitures de 13 mm d'épaisseur
 Réservoir d'air :
 Porteur seul : 1 de 30 litres
 avec remorque : 2 supplémentaires de 20 litres + 1 de 8 litres (servitudes)

Surface de freinage : AV 1360 cm², AR 1170 cm²
Pneumatiques, dimensions : 9-22,5 SC ou 8.25-20 X ou V 10 ou SP

Réservoir de gasoil de 110 litres

Équipement électrique :
 2 batteries de 12 Volts 100 Amp/h
 à l'extérieur de la cabine. Éclairage sous 24 Volts
 Démarreur 4 ch. Dynamo 450 Watts

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement antirouille
 Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs
 Peinture cuite au four à 110°
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Rétroviseurs de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité
 Glaces de portières entièrement descendantes
 Pare-soleil, plafonnier, poignées montoirs

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables
 Siège conducteur réglable
 Climatiseur. Dégivres
 Capot moteur insonorisé
 Levier de vitesses à commande directe
 Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur kilométrique, totalisateur journalier, manomètre, 10 témoins lumineux de contrôle, etc...

MZ 36-4 CA Cabine avancée

Largeur hors tout : 2,26 m - 2,7 m² de surface vitrée
 90 cm de largeur de portière
 45 cm aux passages de roues, marche-pieds grattoirs
 Plancher doublé feutre avec tapis caoutchouc
 Pariois et pavillon garnis de matière isolante
 Lave-glace, déflecteurs, cendrier, vide-poche



CHARGES

**Longueurs
carrossables**

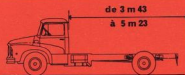


**Vitesses et
pentes gravies
maxi.**



MZ 36-4 Cabine semi-avancée type S

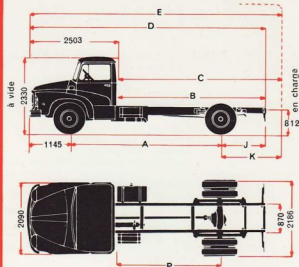
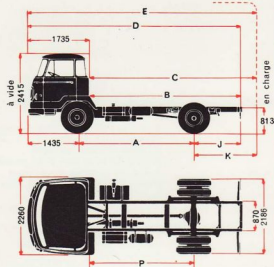
Largeur hors tout : 2,09 m, 3 places
 Éléments de cabine boulonnés
 Portes ouvrant à 90°. 60 cm d'entrée de porte au plancher à l'arrière du passage de roue
 Tapis caoutchouc



Bussang

MZ 36-4 CA

MZ 36-4



Empattement	2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m
POIDS				
Châssis-cabine (kg) en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, et pleins	3.490	3.510	3.540	3.570
Charge utile + carrosserie	7.460	7.440	7.410	7.380
CHARGE UTILE REELLE :				
AVEC PLATEAU RIDELLES	6.850	6.750	6.650	6.550
AVEC BENNE ENTREPRENEUR	6.400			
Poids total roulant :				
porteur seul	10.950	10.950	10.950	10.950
porteur avec remorque (1)	15.950	15.950	15.950	15.950
DIMENSIONS				
Rayon de braquage	5.600	6.400	7.000	7.900
A	2.950	3.350	3.750	4.350
B	3.970	4.800	5.350	6.400
C mini	4.220	4.880	5.540	6.520
C maxi	4.420	5.080	5.700	6.660
D	5.705	6.535	7.085	8.135
E maxi	6.155	6.795	7.435	8.395
J	1.320	1.750	1.900	2.350
K mini	1.570	1.830	2.090	2.470
K maxi	1.770	2.010	2.250	2.610
P	2.650	3.050	3.450	4.050

	3,75 m	4,40 m	4,75 m
POIDS			
Châssis-cabine (kg) en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, et pleins	3.450	3.480	3.500
Charge utile + carrosserie	7.500	7.470	7.450
CHARGE UTILE REELLE :			
AVEC PLATEAU RIDELLES	6.500	6.900	6.800
AVEC BENNE ENTREPRENEUR		6.400	
Poids total roulant :			
porteur seul	10.950	10.950	10.950
porteur avec remorque (1)	15.950	15.950	15.950
DIMENSIONS			
Rayon de braquage	6.400	7.350	7.850
A	3.750	4.400	4.750
B	3.242	4.362	5.062
C mini	3.434	4.534	5.234
C maxi	5.745	6.865	7.565
D	5.937	7.037	7.737
J	850	1.320	1.670
K mini	1.042	1.492	1.842
K maxi	2.392	3.042	3.392

(1) Porteurs remorquants équipés exclusivement d'un pont à 2 vitesses (rapports 1 et 0,72) donnant 8 rapports avec les 4 vitesses de la boîte.

Rapports des vitesses (4 AV. + 1 AR.)

1ère : 0,16
2ème : 0,32

3ème : 0,59
4ème : 1
AR. : 0,14

Couples de pont AR. 6 x 44 7 x 45 8 x 45

Vitesse maxi. en km/h	65	75	85
Vitesse à 1000t/m en km/h	1ère 3,8	4,4	5
	AR. 3,4	3,9	4,5

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

camions
UNIC
SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80
S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910